

Hier sollen in loser Reihenfolge ganz besondere NSU-Fahrzeuge vorgestellt werden. Fangen wir – um das italienische Flair dieser Ausgabe beizubehalten – mit einem echten Südländer an.



Prototyp NSU Sport Prinz von Bertone

Vorge stellt auf dem Turiner Salon 1960, blieb er leider nur eine Studie. Die Bilder zeigen eine Version auf Basis des Prinz 2 mit Breitbandtacho, gewölbten Felgen und Einrohr-Auspuff bei der Präsentation im Februar 1961 am blauen Turm in Bad Wimpfen, (Bild unten) sowie eine spätere Version, die schon Prinz 4-Detaills trägt (Rundinstrumente,

Lenkrad mit Hupenring, glatte Radkappen, Doppelrohrauspuff), vorgestellt auf dem NSU-Werksgelände im Oktober 1961 (Bild oben).

Sollte jemand weitere Informationen haben, bitte an die Geschäftsstelle weiterleiten. Danke.

Bernd Lingsch



Die Prinzen-Post Nr. 87/ 03.2002